



## Компрессоры/вакуумные насосы G-series

- **Предназначены** для использования в системах пневмотранспортирования сухих сыпучих продуктов для создания избыточного положительного или отрицательного давления.
- Компрессоры/вакуумные насосы **работают «всухую»**, т.е. **не требуют масла в рабочей камере**
- Давление дифференциальное до **1100 mbar**
- Давление вакуумметрическое до **600 mbar**
- Производительность по воздуху до **2700 м<sup>3</sup>/ч**
- Мощность электропривода **0,2...33,5 кВт**

- **Принцип работы**

Все модели G-series работают по принципу динамического сжатия, то есть преобразование энергии потока в энергию давления, с использованием неконтактного вращающегося лопастного колеса. **Бесконтактная работа** означает, что **открыто-вихревые компрессоры фактически не подвержены износу** и не нуждаются в техническом сопровождении. **Низкая температура подшипника** - основа для продолжительного срока службы. Компрессоры имеют встроенный электропривод. Высокоэффективное двухступенчатое лопастное колесо смонтировано на вале мотора. Модели до S 4, 8 кВт используют для охлаждения вентилятор мотора. Модели 5,5 кВт и более имеют дополнительный охлаждающий вентилятор, расположенный между мотором и корпусом нагнетателя. **Входные и выходные отверстия для воздуха имеют встроенные глушители**, а также **сетчатый диск на глушителе отсоса**, чтобы защитить устройство от частиц размером более 1,2 мм

- Все детали выполнены из специального алюминиевого сплава, кроме ротора мотора, статора и вала

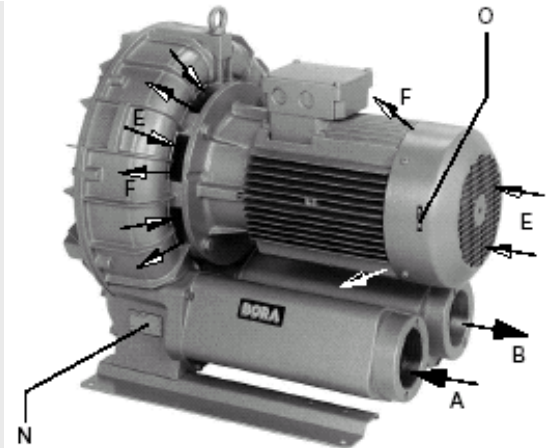
- **Дополнительные опции:**

- Клапан обратный
- Клапан перепускной
- Фильтр всасывающий
- Глушитель
- Пусковое устройство
- Вакуумный фильтр тонкой очистки
- Клапан переключения вакуум/давление
- Звукопоглощающий кожух

- **Основные преимущества:**

- **низкий уровень шума даже без кожуха**
- **компактность** моделей
- **легкий уход и сервис агрегата**
- **низкий уровень пульсации и резонанса** в трубопроводе (не требуется ресивер)
- **низкое загрязнение в трубопроводе – 100 % воздух без масла** (не требуется маслофильтр)

- **Требуемая модель или конфигурация подбирается индивидуально на основании требований технического задания**



01	Стандартная версия
02	Вертикальное исполнение
A	Соединение вакуум (всасывание)
B	Соединение давления
E	Вход охлаждающего воздуха
F	Выход охлаждающего воздуха
N	Пластика с данными
O	Направление вращения

